Verslag Mohammed Eid Orfahli

**Wat is de ambitieclub**

Wat is de ambitie club? De ambitieclub is een club die begon in 2019. Wat wordt er in de ambitieclub gedaan? De ambitieclub is een club voor ambities van kinderen. Het doel van de ambitieclub is dat kinderen alvast een stap leggen in de richting van de ambitie die ze hebben. In het geval van Nadime: piloot, Nada: oncologisch chirurg en ik (Mohammed Eid): eerst vliegtuigbouw studeren, dan piloot worden en daarna astronaut. Het kan zijn dat de ambitieclub verder gaat met drie nieuwe leerlingen, maar dat is nog niet zeker. Maar het zou kunnen!

**Wat is mijn ambitie?**

Wat is mijn ambitie precies? Mijn ambitie is een moeilijke weg die jaren kan duren. Ik ga eerst vliegtuigbouwkunde studeren, daarna piloot worden en dan pas astronaut. Waarom wil ik dat eigenlijk? Het is allemaal begonnen toen ik nog een klein kind was. Toen staarde ik naar de lucht en zag vliegtuigjes. Ik ging naar mijn moeder en vroeg ik of het een raket of een vliegtuig was. Toen zei ze: ‘het is een vliegtuig’. Toen zei ik: ‘ik wil ook een vliegtuig besturen’ en toen is mijn ambitie eigenlijk gestart. Op m’n 8 ste was ik erg betrokken bij het heelal. Ik zat toen lange tijd in m’n kamer filmpjes te kijken over ‘het heelal’ en telkens bewonderde ik over hoe bijzonder en mooi het heelal was en zei ik in mijzelf dat ik astronaut wilde worden. Maar ik twijfelde: moest ik nou piloot of astronaut. Ik werd ouder en ouder en de tijd ging mee toen ik ontdekte dat vliegen heel leuk was en dat dat mijn droom is. Op een dag kwam meester Peter naar mij met Nadime en Nada en hij zij tegen me ‘kom eens mee’. Op dat moment was ik verbaasd en wist ik niet wat er aan de hand was. Ik liep met Nadime en Nada achter meester Peter aan. Hij bracht ons naar zijn klaslokaal en vertelde kort samengevat wat de ambitieclub nou eigenlijk is. Toen was ik dolblij omdat ik eindelijk mijn droom kon vertellen aan iemand en dat diegene mij kon helpen op een goeie manier waar ik veel aan kan hebben. Daarna (op hetzelfde moment dat meester Peter uitgepraat was) gingen we naar de kamer van het directie en daar praatten we verder over wat we allemaal zouden gaan doen, en bedachten we allerlei plannen. Ik ging terug naar de klas en dacht bij mijzelf dat ik eindelijk opgelucht was omdat mijn toekomst er hopelijk mooi zal uitzien.

**Wat hebben we gedaan**

Maar wat hebben we eigenlijk in de ambitieclub gedaan? Zoals ik al zei: het plan was helemaal niet zo helder. We moesten er van meester Peter eerst maar eens zelf goed over nadenken. Toen ik thuiskwam ging ik een beetje nadenken en ja hoor ik had het plan bedacht. Ten eerste vertelde ik aan meester Peter wat het plan was en hij was er best blij mee dat ik zo betrokken was. Ik wilde rustig starten en boeken lezen. Toen ik daarmee klaar was, ging ik op internet zoeken over mijn ambitie (piloot, uiteindelijk astronaut) en we maakten ook een mindmap waarin in stond wat allemaal hoort bij astronaut of piloot zijn. Ik zag dat Nasa of Esa (National Aeronautics and Space Administration, European Space Agency) graag mensen aanneemt die piloot zijn. Eigenlijk kun je eigenlijk alles studeren om astronaut te worden. Neem maar een voorbeeld aan Andre Kuipers: die was als eerst dokter en nu is hij beroemd of zelfs de beroemdste astronaut van Nederland. Later kom ik terug op heldere details over astronaut zijn of worden. We hebben dus een soort onderzoek gedaan naar onze ambitie, in dit geval piloot of astronaut. Ik vertel zo waarom. We gingen verder aan de slag met het maken van interviewvragen. Dat duurde een tijdje en daarna gingen we een brief schrijven en in die brief vroegen we of we een interview mochten afnemen. Ik vertel kort hierna wat in de brief stond. Daarna stuurden we de brief naar meneer Ronald van Gent (piloot) en Nada naar meneer Marc Wijnen. We kregen kort daarna te horen dat het mocht. Natuurlijk waren we hartstikke blij om dat te horen: het klonk als muziek in ons oren (uitdrukking). Maar wat stond er nou in mijn brief die ik stuurde met hulp van meester Peter?

**Brief aan Ronald van Gent**

Van Mohammed Eid Lukasschool Utrecht

Geachte meneer Van Gent

Ik ben Mohammed Eid ik ben 11 jaar oud. Ik zit in groep 7, en ik zit op de Lukasschool ik kom uit Syrie en woon al 4 jaar in Utrecht en ik zit 3 jaar op de Lukasschool.

Ik zit in de ambitieclub. Dat is een club die ervoor zorgt dat je je ambitie bereikt. Er zitten namelijk drie kinderen in: Mohammed (ik) Nadime en Nada. Het doel is dat die clubzichverspreid in de school en ook is het doel om een klein stukje van de ambities van de kinderen te verwezenlijken.

Mijn ambitie is om piloot te worden en daarna astronaut. Ik wil graag piloot worden omdat ik sinds m’n jeugd het heelal en vliegtuigen en piloot worden interessant vond en tot nu vind. Boeken over vliegtuigen en het heelal las ik graag en lees ik tot nu toe ook. Mijn familie moedigt me steeds aan. Ze willen ook dat ik piloot word, net als mijn opa. En eigenlijk is mijn grote droom om astronaut te worden en het heelal van dichtbij te bekijken en door een ruimteschip te zweven en om astronaut te worden moet ik deze weg op: eerst studeer ik vliegtuigbouwkunde, daarna word ik piloot en dan pas astronaut. En over het studeren en hard werken: dat is geen probleem voor mij. Dus ik wil graag vragen of ik een keertje een interview met u mag doen. Nadime zal er ook bij zijn want hij wil ook piloot worden

Met vriendelijke groet, Mohammed Eid

Dit was dus mijn brief die ik stuurde naar meneer Ronald van Gent. Inderdaad, het is een lange brief want het is 254 woorden. Het duurde ook een tijdje om deze brief te schrijven (rond de twee en een half uur duurde het).

**Wie is Ronald van Gent**

Wie is Ronald van Gent: Ronald van Gent is een piloot die al sinds 1987 vliegt. Ook probeerde hij astronaut te worden. Hij heeft best lang in Delft gestudeerd: 9 jaar lang. Zijn langste vlucht duurde 3 en een half uur, hij ging toen naar Oostenrijk. Wat heeft Ronald mij aangeraden om te doen om astronaut te worden. Of je astronaut kunt worden, hangt van veel dingen af. Ze hebben er maar weinig nodig en er zijn dus maar weinig mensen die het uiteindelijk worden. Het maakt niet veel uit wat je van te voren studeert. Hij zei ook dat als er in de toekomst meer drones komen dat het geen probleem is, want vliegen wordt alleen veiliger. Hij zei ook dat je zowel fysiek als psychologisch goedgekeurd moet worden om astronaut te worden. Je moet ook sociaal zijn want je moet bijvoorbeeld langere tijd met mensen in een kleine ruimte kunnen zijn (ISS). Het engste wat hij meemaakte waren de near misses, dat is wanneer je bijna tegen een naderend vliegtuig aanbotst omdat je het vliegtuig te laat ziet. Ronald van Gent kan goed vliegen maar hij is afgekeurd omdat zijn ogen niet goed genoeg waren en hij vliegt nu alleen in kleine vliegtuigen zoals: Cesna’s, TB-10, Fuji’s, Decathlon, Slingsby of een Twinstar. Hij heeft een eigen bedrijf voor radars. Hij is nu bezig om een radar te maken die in een vliegtuig kan en die radar zorgt ervoor dat vliegtuigen niet tegen elkaar aanbotsen. Het belangrijkste wat je moet kunnen om een goede piloot te worden is dat je goed in staat moet zijn belangrijke van onbelangrijke dingen te scheiden.

**Ronald van Gent op school en in Aviodrome**

Wat hebben we precies met hem gedaan in school: hij heeft eerst de flight simulator in elkaar gezet en daarna gingen we om de beurt toestellen proberen te landen. Er waren drie schermen, een stuurknuppel, pedalen en een stuur en nog allerlei andere dingen. Het stuur was om normale vliegtuigen te landen, de stuurknuppel was om straaljagers te landen. De pedalen waren om een soort zwaardachtige beweging te maken om naar links of rechts te gaan.

Daarna nam Ronald van Gent ons in zijn eigen auto mee naar Lelystad, naar Luchtvaartmuseum Aviodrome.

Aviodrome, wat is het? Aviodrome is een luchtvaartmuseum. Maar wat is het precies? Het is een museum in Lelystad voor vliegtuigjes van allerlei soorten: dus van de zuinige Vliegende Hollander tot de Boeing 747. Aviodrome is enorm, want de vliegtuigjes die erin staan zijn echte vliegtuigjes met de normale maat. Het zijn dus allemaal vliegtuigjes die echt kunnen vliegen, er is alleen maar wat brandstof nodig! Maar uit sommige van de vliegtuigen is de motor eruit gehaald voor enkele redenen. Er staan ook vliegtuigjes die oeroud zijn zoalsDe Spin (hele naam is de Fokker Spin). Maar waarom heet een vliegtuig nu De Spin?Omdat het vliegtuig heel erg op een spinnenweb lijkt. Het is een heel vet vliegtuig om naar te kijken met al die draadjes en kabeltjes er aan.

Geschiedenis van Fokker: De Spin is gemaakt door Anthony Fokker. In 1910 vertrok hij naar Duitsland om daar een opleiding te volgen voor auto- en vliegtuigtechniek. Daar maakte hij ook zelf zijn eerste vliegtuig, namelijk de Spin Fokker. Het werd echter aan het eind van 1910 vernield door een student,hij reed namelijk tegen een boom aan … oei! Ook de tweede keer dat het vliegtuig gebouwd werd, werd het vernield door dezelfde student … wat jammer nou! En hierna werden ook veel toestellen van dit type gebouwd door Fokker zelf. Het vliegtuig heeft de naam Spin gekregen door de vele draden aan het toestel waardoor het op een spinnenweb lijkt … vet he! En hij was ook een van de meest succesvolle mensen die vliegtuigen bouwde en zijn vliegtuigjes konden goed vliegen in vergelijking met andere. Hij opende een eigenbedrijf voor vliegtuigen. Hij had dus een echt talent voor het bouwen van vliegtuigen.

Terug naar Aviodrome: daar had je ook nog een soort kamer waarin een knop stond voor een motor en als je erop drukte werktede motor en draaide de propellor. Ook hadden ze daar een Flight Simulator voor een straaljager en het was een echte uitdaging om die straaljager te kunnen landen.En hoe komt het nou dat dat zo moeilijk is?De straaljager was op een manier gebouwd dat op een soort pijl leek met heel kleine vleugels ongeveer 1,60m -2,50m. Dus groot was het echt niet waardoor het niet normaal kan draaien. Als het draait maakt het de beweging van een pijl, daardoor is het moeilijk te draaien en daar komt de snelheid nog bij. Het is een hele klus. De andere Flight Simulators waren niet voor onze leeftijd. Een ander vliegtuig dat me opviel was de Boeing747. Het stond buiten. Het is een enorm toestel dat wel 365 ton weegten als hij met lading meer dan 390,100kg weegt kan hij niet opstijgen, dat was het maximalepunt.Hij kon wel 920km/pu halen. Zijn lengte was 70,67m, hoogte was 19,40m en de breedte met vleugels was ook 70,67m. Het is dus een enorm ding en heeft zelfs twee verdiepingen. Aan het eind van het vliegtuig was een ruimte waar 39 auto’s in passen. Dit soort vliegtuigen noemen we combivliegtuigen: in dit soort vliegtuigen kunnen zowel passagiers als vracht vervoerd worden. Een grappig feitje was dat als je naar de bovenkant keek, dan zag je een soort roestachtig materiaal: het waren waterpijpen. Het was alleen geen roest die je zag want de pijpen zijn gemaakt van titanium en dat kan niet roesten. Wat op roest leek was gekomen door mensen die rookten in het vliegtuig, dat mocht vroeger blijkbaar. Door de nicotine uit de sigaretten is dat gekomen. Verder is het moeilijk om zo’n enorm vliegtuig te landen en het is een van de grootste vliegtuigen die in Nederland is geland.

Het was een leuk bezoek bij Aviodrome. Ik wist bijvoorbeeld niet dat de Vliegende Hollander een van de zuinigste vliegtuigen is en dat de Spin een van de oudste vliegtuigen is. Dus mijn advies is aan iedereen om een kijkje te nemen, in het museum maar ook op de website van Aviodrom. En nogmaals: ik vond het fantastisch om daar op bezoek te zijn. Dit was mijn verslag over de ambitieclub, ik hoop dat je het leuk vond en dat het goed was.

Einde